



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 - 2020

Současný stav zpracování



Ministerstvo dopravy

Mgr. Jan Suchý
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

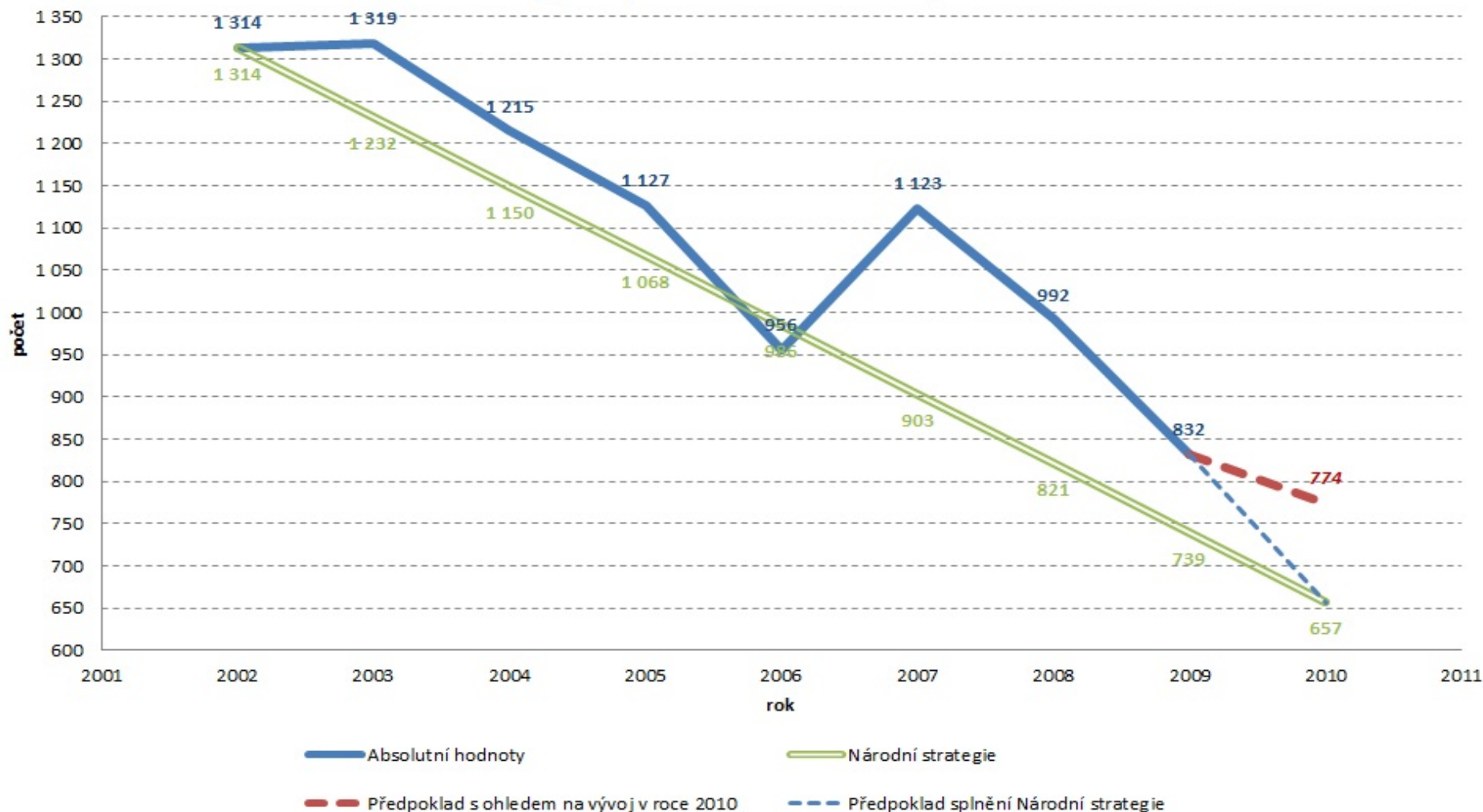


- schválena usnesením Vlády České republiky ze dne 28. dubna 2004 - na léta 2004-2010
- usnesením Vlády České republiky ze dne 16. prosince 2008 schválena revize a aktualizace do roku 2010 (2012), nově uloženo plnění krajským úřadům a obcím s rozšířenou působností
- příprava nové Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2011 – 2020 (dále jen Strategie 2020), termín předložení do vlády ČR 06/2011

Vývoj počtu usmrcených osob na pozemních komunikacích 1993-2010



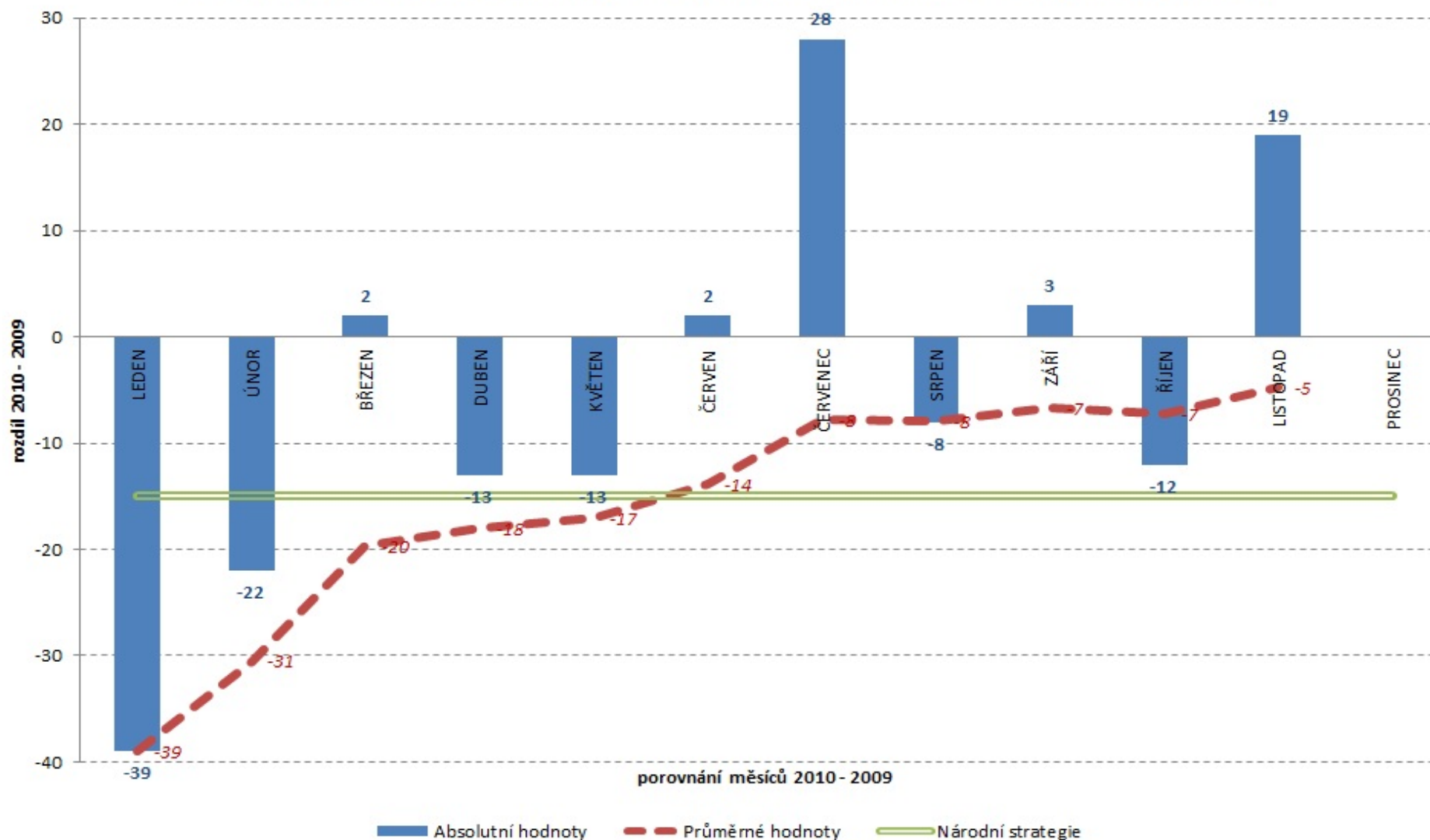
Vývoj počtu usmrcených osob na pozemních komunikacích v ČR
(předpoklad k 30.11.2010)



Rozdíly v počtu usmrcených osob v měsících roků 2010/2009



Rozdíl usmrcených osob na pozemních komunikacích v ČR (k 30.11.2010)



Strategie 2020 EU

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020

(COM(2010) 389 final, doplněno a schváleno Radou EU 02.12.2010)

(Směrem k evropskému prostoru bezpečnosti silničního provozu: směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020)

7 základních priorit:

- **Zlepšit vzdělávání a výcvik účastníků silničního provozu**
- **Zesílit prosazování pravidel silničního provozu**
- **Bezpečnější silniční infrastruktura**
- **Bezpečnější vozidla**
- **Podpora používání moderních technologií za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu**
- **Zlepšit záchranné služby a služby následné péče o zraněné**
- **Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu.**

Strategie 2020 EU

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Směrem k evropskému prostoru bezpečnosti silničního provozu: směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020

Hlavní cíl :

**Do roku 2020 snížit počet usmrcených na silnicích EU
na**

50% stavu v roce 2010

Strategie 2020

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Strategický cíl ČR do roku 2020:

snížení následků nehod v silničním provozu,
na úroveň vyspělých evropských zemí, t.j.

dosáhnout průměru úrovně

(usmrcených/1 mil. obyvatel)

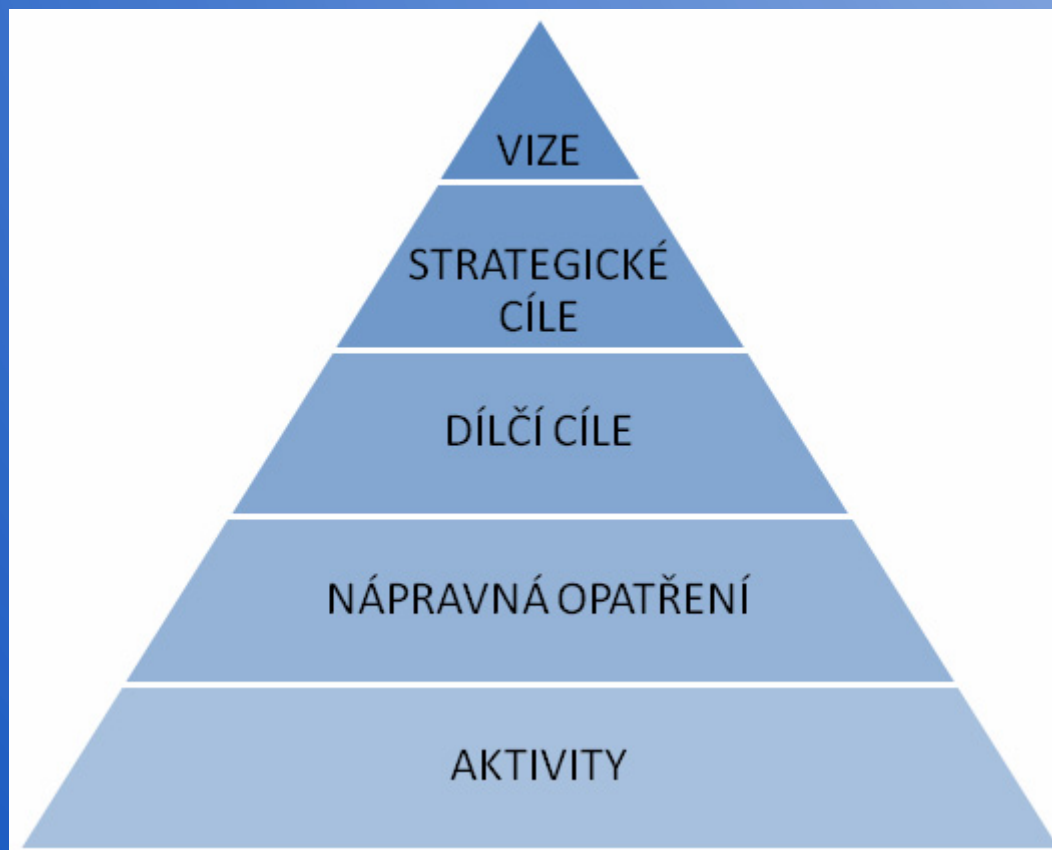
členských zemích EU – EU27 *)

a snížit o 40% počet těžce zraněných

*) to ovšem znamená snížení počtu smrtelně zraněných do roku 2020 o více než 50%!

Příprava Strategie 2020

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Strategie 2020

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Cílem je stanovit nápravná opatření pro vytvoření:

- bezpečné pozemní komunikace
- bezpečných dopravních prostředků
- bezpečného chování účastníků

Strategie 2020

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Stav zpracování:

- Analýza (dokončeno 06/2010)
- Strategie (dokončeno 09/2010)
- Akční program (draft dokončen 11/2010)
- Financování (draft dokončen 11/2010)

Vzhledem k závažnosti prošel v rámci pracovní skupiny celý materiál předběžnou oponenturou odbornými útvary MD ČR, MV ČR a DP ČR a nyní byla oslovena všechna dotčená ministerstva (MF, MV, MO, MŠMT, MPSV, MZ), aby jmenovala odborné zástupce do pracovní skupiny k oponentuře celého materiálu.

Pak bude Strategie 2020 předložena do standardního vnitrozorního řízení (předpoklad 02/2011) a mezirezorního řízení (předpoklad 04/2011) tak, aby mohla být ve stanoveném termínu 06/2011 předložena ke schválení do vlády ČR.

Strategie 2020

Bezpečně po silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Akční program:

3 základní kapitoly:

K – komunikace V - vozidlo Ú – účastník

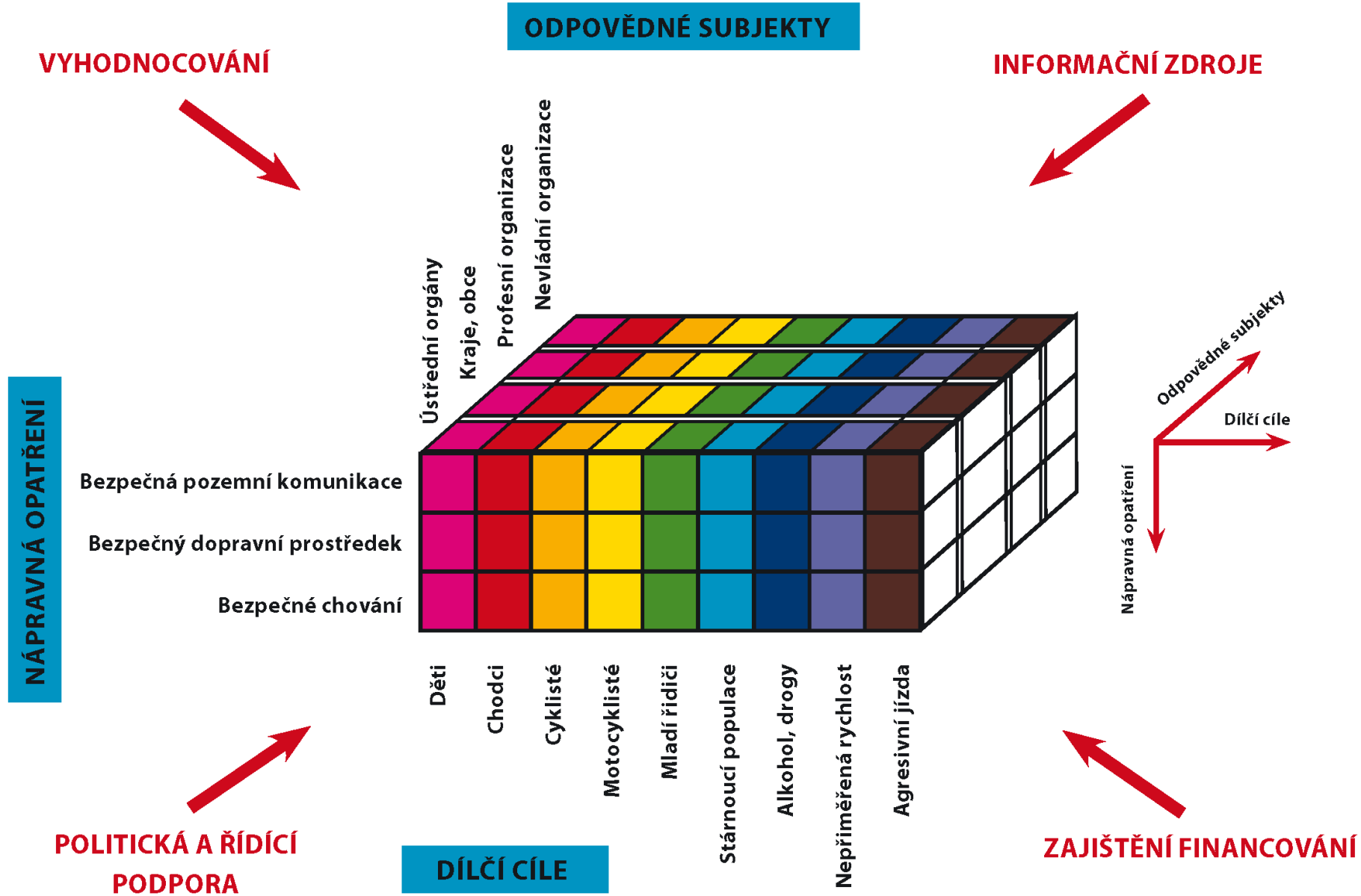
Celkem navrženo 98 nápravných opatření, stanoveny zodpovědné subjekty (státní orgány, krajské orgány, profesní organizace, neziskové organizace) a termíny plnění.

Finanční plán

Zatím nejkritičtější místo, protože bez zajištění financování je celá Strategie 2020 těžko realizovatelná.

Politická a řídicí podpora

V případě zvyšování bezpečnosti silničního provozu by zde asi neměl být problém.





Děkuji Vám za pozornost

Mgr. Jan Suchý
oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
Jan.suchy@mdcr.cz
www.ibesip.cz