

ZÁPIS

z 10. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 23. dubna 2009 od 11,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží L. Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil předseda Rady vlády a ministr dopravy Ing. Petr Bendl. Zdůraznil, že bezpečnosti silničního provozu je jednou z jeho priorit a poděkoval členům Rady vlády za jejich aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Byl schválen program 10. zasedání Rady vlády s tím, že bod 4 „Dopravně bezpečnostní opatření“ byl z jednání vypuštěn vzhledem k tomu, že se v současné době finalizuje a bude zaslán e-mail všem členům Rady vlády pro projednání se všemi dotčenými subjekty.

Vzhledem k tomu, že ministr dopravy a předseda Rady vlády Ing. Petr Bendl se z dalšího jednání Rady vlády omluvil, dal možnost všem členům Rady vlády, aby se zeptali na cokoliv z působnosti Ministerstva dopravy.

Ing. Antonín Šípek, Sdružení automobilového průmyslu – vznesl dotaz, jak bude naloženo se závěry pracovní skupiny k zákonu č. 361/2000 Sb. Poslední zasedání pracovní skupiny proběhlo v říjnu v roce 2008.

Ing. Petr Bendl, předseda Rady vlády – konstatoval, že za svého působení na Ministerstvu dopravy se s touto pracovní skupinou nesetkal, ale určitě celou záležitost prověří.

Ing. Antonín Šípek, Sdružení automobilového průmyslu – vznesl ještě dotaz, jaký názor má pan ministr dopravy k podpoře obnovení vozového parku zavedením tzv. „šrotovného“.

Ing. Petr Bendl, předseda Rady vlády – konstatoval, že situace se vyvíjela velmi dramaticky a v současné době je na úrovni Poslanecké sněmovny. Jeho osobní názor je spíše tzv. „šrotovné“ nezavádět, kloní se k plošnému udržení zaměstnanosti. Prostřednictvím svého sekretariátu bude členy Rady vlády informovat, jak se celá záležitost vyvíjí. Poděkoval členům za účast a pověřil řízením zasedání Rady vlády Mgr. Martina Kupku, ředitele odboru komunikace s veřejností Ministerstva dopravy.

Mgr. Martin Kupka seznámil členy Rady vlády s tím, že byly sjednoceny aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu pod jeden odbor komunikace s veřejností, jehož je ředitelem, a předal slovo Mgr. Zuzaně Ambrožové, aby se ujala prvního bodu programu.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedla tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová a konstatovala, že usnesení č.16 – 18 byla splněna.

K bodu 2. Informace o nehodovosti v silničním provozu za rok 2008 a za leden – březen 2009

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík, Policejní prezidium PČR. Konstatoval, že v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod. Počet nehod je nižší o 12,2%, počet usmrcených o 131 osob, počet těžce zraněných o 151 osob, počet lehce zraněných o 606 osob a odhad hmotné škody je nižší o 725,8 mil. Kč.

Rovněž pozitivně lze hodnotit vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2009. Počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990 a 9. nejnižší od roku 1970. Významné je i snížení počtu těžce a lehce zraněných osob.

Dále seznámil členy Rady vlády s tím, že od 2. 12. 2008 je v provozu internetová verze „Nehodové lokality“ na stránkách www.policie.cz – Dopravní servis – Nehody v mapě ČR. Poděkoval za spolupráci na tomto projektu Centru dopravního výzkumu, především Ing. Mikulíkovi za metodickou pomoc. Data se zde aktualizují 1x za 3 měsíce a od data spuštění proběhlo na tomto portálu 6 168 391 přístupů.

Vzhledem k tomu, že systém se bude dále rozvíjet, obrací se s žádostí o finanční pomoc na Ministerstvo dopravy.

Diskuse:

Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy – konstatoval, že finanční prostředky na prevenci jsou ve všech resortech nedostačující.

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta – informoval členy Rady vlády o snížení počtu dopravních nehod o 21 343 s tím, že občané již začínají využívat možnosti nevolat k dopravní nehodě policii, u které nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob a jejíž hmotná škoda zřejmě nepřevyšuje 100 000,- Kč, ale řeší situaci domluvou mezi sebou.

Plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel dopravní policie – informoval, že od nasazení 16 automobilů značky VW Passat na dálnicích a silnicích I. tříd, bylo vyřešeno 5 702 přestupků, 376 oznámení a 30 kaucí – u některých případů došlo k zajištění vozidla. Nejčastějšími přestupky je rychlost, předjíždění a nesprávný způsob jízdy. Dále informoval, že od 25.3.2009 je v provozu 70 rychlých motocyklů vybavených radarem a kamerou, které byly přiděleny na krajské správy. Dopravní policie se zabývá především revizí přechodů pro chodce na silnicích I. třídy, dále revizí stromů u silnic I. třídy a přípojovacími pruhy na dálnicích (21 případů připojení bez přípojovacího pruhu, 51 případů s extrémně krátkým připojením, 3 případy úzký přípojovací pruh, 4 případy bez odbočovacího pruhu). Největším problémem je křížení D1 a D2 u Vyškova. Doporučuje omezení rychlosti v místě křižovatek a věří, že v těchto případech bude využito finančních prostředků, které byly určeny na vodorovné značení.

Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy – konstatoval, že byla vyčleněna částka 100 mil. Kč, která bude použita na přechody pro chodce a na úpravy dálničního napojení. Dále konstatoval, že úpravy dálničních komunikací jsou velmi nákladné a že je možné jich provést pouze několik ročně, vzhledem k tomu, že se zpravidla jedná o desítky až stovky milionů Kč na každou úpravu.

Ing. Antonín Šípek, Sdružení automobilového průmyslu – vnesl dotaz, jak má být řidičem chápána dopravní značka na D5 u Žebráku (u benzinové stanice BENZINA), kde je snížení rychlosti z 80 km/h na 60 km/h s dodatkovou tabulkou (šipka vpravo). Zda toto snížení platí pro všechny jízdní pruhy?

Plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel dopravní policie – konstatoval, že vzhledem k tomu, že pod touto značkou je šipka vpravo, podle vyhlášky č. 30 platí snížení rychlosti pouze pro odbočovací jízdní pruh.

K bodu 3. Aktuální aspekty problematiky bezpečnosti silničního provozu v rámci českého předsednictví EU.

Prezentaci přednesl Ing. Josef Mikulík, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Brno.

V současné době je již zcela zřejmé, že EU nesplní svůj cíl stanovený Bílou knihou snížit do roku 2010 počet usmrcených při dopravních nehodách na polovinu stavu roku 2001. Očekává se však, že v období před rokem 2010 bude k obnově úsilí zvrátit tento nepříznivý stav zapotřebí silná politická vůle.

Předběžné statistiky usmrcených osob za rok 2008 zaznamenávají v mnoha členských zemích příznivý trend snížení počtu usmrcených. Např. Slovinsko, Maďarsko, Irsko, Belgie, Česká republika, Švédsko, Španělsko dosáhli více než 10% poklesu. Zejména výrazné jsou výsledky dosažené ve Slovinsku (- 27%) a Maďarsku (-19%) Tato situace poskytuje důvod k mírnému optimismu, poněvadž se podařilo zvrátit nepříznivý vývoj zaznamenaný v roce 2007, během kterého nedošlo, v porovnání s rokem 2006, ke snížení počtu obětí dopravních nehod téměř v žádné zemi EU.

Předběžné údaje evropské databáze CARE za rok 2008 již byly prezentovány na semináři PIN Talk konaném 19. března 2009 v Praze. Seminář byl organizován společně Evropskou radou pro bezpečnost dopravy (ETSC), Ministerstvem dopravy ČR a Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. pod záštitou Oldřicha Vojíře, předsedy hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Seminář byl součástí oficiálního programu českého předsednictví v Radě EU. Jeho cílem bylo hledání cest k většímu zapojení krajských orgánů a místních samospráv do zvyšování úrovně bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Semináře se zúčastnilo přes 160 účastníků - senátorů, poslanců, dopravní policie, představitelů krajů a měst, profesních sdružení i nevládních organizací. V průběhu semináře se potvrdilo, že kraje a obce hrají v procesu zlepšování bezpečnosti silničního provozu klíčovou roli. Na komunikacích, které jsou ve správě krajů a obcí dojde téměř k 80% všech nehod, při kterých zemře více než 60% všech obětí. Proto je nesmírně významné usilovat o naplnění principu sdílené odpovědnosti a o posílení vazeb mezi Ministerstvem dopravy, krajskou úrovní a orgány místní samosprávy. Na základě přednesených příspěvků a návazné diskuze bylo doporučeno na úrovni Ministerstva dopravy zřídit v rámci Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu pracovní skupinu pro koordinaci činností na úrovni krajů a obcí.

Diskuse:

JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra – konstatovala, že tyto aktivity podporuje, ale je velice skeptická co se týká zřízení pracovní skupiny ze zástupců krajů a obcí. K tomuto ji vede zkušenost z pracovní skupiny, která byla vytvořena pro revizi Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy – konstatoval, že je nutné postavit do čela této pracovní skupiny takového člověka, který bude mimořádně aktivní a propojí činnost pracovní skupiny s prevencí v regionech.

Bylo přijato usnesení č. 19.

K bodu 4. Dopravně bezpečnostní opatření

Tento bod byl na začátku jednání vyřazen z programu, důvody viz úvod.

K bodu 5. Zpráva o způsobu zajištění dopravní výchovy ve školách, v mateřských školách a jiných zařízeních

Prezentaci přednesla Mgr. Vladimíra Neklapilová, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.

Dopravní výchova je zajištěna Rámcovým vzdělávacím programem nejen pro předškolní vzdělávání v oblasti „Dítě a svět“, ale i na základních školách na I. stupni ve vzdělávací oblasti „Člověk a jeho svět“. V tématickém okruhu „Místo, kde žijeme“. Důraz je zde kladen na dopravní výchovu, praktické poznávání místních a regionálních skutečností a na utváření přímých zkušeností žáků. Na II. stupni základní školy jsou prvky dopravní výchovy zahrnuty do vzdělávacích oblastí „Člověk a společnost“ a „Člověk a zdraví“. Důraz je kladen především na bezpečné chování, neohrožující zdraví vlastní a zdraví a život ostatních osob, chování v mimořádných situacích a základy první pomoci. V rámci výchovy ke zdraví je řešena problematika vlivu užívání návykových látek na způsobilost řídit motorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu.

Na středních školách má každá škola svůj školní vzdělávací program, podle kterého se následně vyučuje v souladu s Rámcovým vzdělávacím programem daného oboru vzdělání, zaměřením školy a potřebami regionů. Dopravní výchova na středních školách nepatří k hlavním vzdělávacím okruhům s vysokou hodinovou dotací jako je např. jazykové vzdělávání, ale je začleňována do tzv. průřezových témat.

Na vysokých školách je dopravní výchova řešena v rámci akreditovaných studijních programů „Učitelství pro základní školy“.

Závěr:

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy zajistilo zveřejnění odkazu MD a BESIP na webových stránkách MŠMT a na metodickém portále www.rvp.cz. Dále bude zabezpečovat udělování schvalovacích doložek učebnicím k dopravní výchově, udělování záštit programům a projektům řešícím problematiku dopravní výchovy a v rámci chystané revize kurikulární reformy bude řešit problematiku dopravní výchovy.

K bodu 6. Různé

Informace o aktivitách oddělení BESIP (sekretariátu Rady vlády) za rok 2008

Prezentaci přednesla Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemník Rady vlády. Prezentace se týkala některých vybraných aktivit, které byly realizovány v roce 2008, zejména novým učebním pomůckám a výukovým materiálům pro oblast dopravní výchovy, které jsou distribuovány po celé ČR na všechny ZŠ či MŠ. Dále představila plán některých vybraných aktivit na rok 2009 a ujistila členy Rady vlády v pokračování nejlépe hodnocených projektů The Action a BESIP Team v roce 2009.

Informace o schválené Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu do roku 2010(2012) a informace o přípravě nové Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která bude navazovat na 4. akční plán bezpečnosti silničního provozu Evropské unie a informace o vyhodnocení plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2008.

Prezentaci přednesl Mgr. Jan Suchý, pracovník oddělení BESIP.

Revize a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu do roku 2010(2012) byla schválena usnesením vlády č. 1584 ze dne 16.prosince 2008. Tímto usnesením vláda ČR nově uložila i představitelům krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

Ing. Antonín Šípek, Sdružení automobilového průmyslu informoval členy Rady vlády o vývoji „šrotovného“ na Slovensku.

Z celkově 22 100 vyřazených vozidel bylo 61,4% starších než 20 let. Státní rozpočet Slovenské republiky získal prostřednictvím DPH za tyto vozidla 28,63 mil. EUR. Jak vyplývá z tiskové zprávy ZAP SR se potvrdilo i „samofinancování šrotovného“, neboť vybrané DPH a poplatky úřadům související s registrací vozidel apod., převýšily dotace o 3,21 mil. EUR.

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta – informoval členy Rady vlády o spolupráci dopravní policie s obecní policií.

Konstatoval, že se tvrdě zasazuje o to, aby nemuselo být měření rychlosti obecní policií osazeno dopravními značkami na začátku a konci měřeného úseku. Dochází k problémům, že značky, které jsou umístovány v daných úsecích volně, jsou zcizovány či je s nimi jiným způsobem manipulováno a těžko se prokazuje vina řidiče.

Obrací se na Radu vlády se žádostí, aby se zasadila za změnu zákona a obecní policie mohla měřit rychlost bez označení příslušnými dopravními značkami. Může garantovat, že obecní policie ve spolupráci s dopravní policií bude měřit pouze na místech, která jsou předem vybrána dopravní policií.

Diskuse:

Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy – konstatoval, že v současné době není politická vůle řešit změnu zákona a za daného složení Parlamentu to je neprůchodné.

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta - odpověděl, že s touto reakcí počítal a je mu známo, že v současné době jsou v Parlamentu 3 návrhy na změnu zákona včetně zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na vybraných úsecích dálnic.

JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra – doporučila přijmout usnesení Rady vlády k projednávanému bodu, aby byl Parlament informován o postojích členů Rady vlády k projednávané problematice.

Ing. Miroslav Šenkýř, Svaz měst a obcí – souhlasí s JUDr. Horákovou, aby Rada přijala navrhované usnesení.

Závěr:

Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy – doporučil odložit přijetí tohoto usnesení na další jednání Rady vlády s tím, že se v průběhu tohoto času může vytvořit příznivější prostředí k přijetí změny zákona.

Pavel Kuchálik, Ústřední automotoklub ČR – konstatoval, že se v současné době aktivizuje Evropská charta bezpečnosti silničního provozu, která má v příštím týdnu přijmout nové signatáře za Českou republiku. Noví signatáři si vyhlašují individuální závazky, které přispějí k bezpečnosti silničního provozu. Navrhl, zda by se Rada vlády nemohla stát hodnotitelem těchto závazků Charty.

Dále nabídl členům Rady vlády nové číslo časopisu „Autostyl“, který vydává ÚAMK.

Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy – konstatoval, že jednání Evropské charty proběhne dne 30. 4. 2009 na Magistrátu hl. města Prahy za účasti ministra dopravy a primátora hl. města Prahy a že v tuto chvíli jsou pravidla této dobrovolné aktivity jasně nastavena.

Mgr. Martin Kupka poděkoval všem za aktivní přístup a za přednesené příspěvky na 10. zasedání Rady vlády.

Handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ing. Petr Bendl".

Ing. Petr Bendl
předseda Rady vlády a ministr dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková