**ZÁPIS**

**z 32. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 6. 06. 2023 od 14:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl schválen.

Otevřel **1. bod programu – Plnění úkolů z minulého jednání Rady**

1 a) ŘSD bude zpracovávat průběžné přehledy plnění opatření, které jsou v gesci ŘSD   
a pravidelně předkládat aktuální vývoj na jednáních Rady vlády

1 b) Do konce května se uskuteční pracovní schůzka za účasti MZ-ÚZIS, MV-PČR, CDV   
o předávání dat k plnění opatření č. 42 a 46 – informace na dalším jednání Rady

1 c) MZ – na příští Radu poskytne informaci o přednáškách k praktickým lékařům – senioři, případně o dalších návrzích v této věci

1 e) pan ministr – požádá předsedu komise pro dopravu AKČR – zařadit na další jednání komise téma bezpečnost silničního provozu – odstraňování nehodových lokalit

**ad 1 a)** GŘ Mátl (ŘSD) – zaslal všem členům Rady zprávu o plnění AP s aktuálním stavem plnění úkolů u ŘSD. Z hlediska další instalace informativního značení „Bezpečný odstup“ se čeká rozhodnutí o další podobě značení, probíhá spolupráce s PČR na instalaci úsekového měření v rizikových lokalitách, v plánu je zřídit 150 odpočívek pro kamionovou dopravu ročně.

Pan ministr – doplnil informaci k vysokorychlostnímu vážení – je připravena úprava zákona, která přinese do ORP významně vyšší podíl z vybraných pokut (zdvojnásobení částky z 15 % na 30 %). MD má závazek, že na konci příštího roku by mělo být v provozu celkem 12 stanic pro vysokorychlostní vážení, další budou přibývat. Požádal o úzkou spolupráci ŘSD a PČR při využívání dat z těchto stanic, aby bylo možné předběžné zachycení přetížených vozidel a následně postihovat přestupitele. Po vzoru ze zahraničí, bychom chtěli odklonit přetížené vozidlo proměnnou značkou na vybrané místo, kde by proběhlo statické vážení a na místě ho pokutovat. Nebylo by to jen v kompetenci policie, ale realizaci může provádět i CSPSD (Centrum služeb pro silniční dopravu).

J. Zlý (PČR) – primární funkcí vysokorychlostního vážení je automatizované vážení a řešení přestupku v rámci objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla bez duplicitního nízkorychlostního vážení, které je v gesci Policie ČR. Nebrání se následnému nízkorychlostnímu vážení s řešením přestupku na místě, ale pouze po vzájemné dohodě a ve výjimečných případech (např. jako součást preventivního projektu) Současně je však třeba pro Policii ČR vytvořit kontrolní místa vhodná pro nízkorychlostní vážení; situace v tomto směru se zlepšuje.

**1 b), c)** – schůzka Ústav zdravotnických informací (ÚZIS), PČR, CDV se uskutečnila 31.5.2023

J. Zlý – doplnil, že hlavní statistik PČR pan plk. Straka, je domluven s ředitelem ÚZIS prof. RNDr. Duškem, Ph.D. na další schůzce, kde se budou analyzovat data, protože v některých aspektech se data PČR a ÚZIS značně rozcházejí. Také ke způsobu přiřazení dat o těžce zraněných podle stupnice MAIS3+ ke konkrétní dopravní nehodě evidované Policií ČR bude třeba vést další diskusi. Nicméně spolupráce je nastavena a bude přínosem.

Dle předpokladu měla data od ÚZIS být k dispozici od 1.1.2024. Dle zástupce MZdr. na Radě vlády, pana Mgr. Kotěšovce, nelze potvrdit dodržení tohoto termínu, protože je nezbytné zanalyzovat velké množství dat a upravit příslušné metodiky.

K informaci praktickým lékařům ve vztahu k digitálnímu pasu seniora bylo sděleno, že se uskuteční schůzka se zástupci praktických lékařů svolaná z úrovně vrchní ředitelky, kde budou seznámeni i s požadavky na digitální pas seniora a se způsobem zadávání dat do systému. Schůzka by se měla uskutečnit do 31.8. 2023. Zástupce PČR byl požádán o data o dopravních nehodách seniorů, aby je bylo možné prezentovat na schůzce s praktickými lékaři.

J. Zlý (PČR) – uvedl, že stačí vydefinovat strukturu dat, zaslat mu do e-mailu a obratem budou data vygenerována a zaslána ministerstvu zdravotnictví.

T. Neřold (MD) – požádal, aby na příštím jednání Rady byla všem členům poskytnuta informace o výsledku schůzky s praktickými lékaři a dalším postupu.

Pan ministr – doplnil, že zdravotní způsobilost pro řízení vozidla pro seniory je nutné digitalizovat, protože dle návrhu novely zákona o provozu na pozemních komunikacích nebude od 1.1.2024 na území ČR povinné mít u sebe řidičský průkaz, ani technický průkaz k vozidlu.

**1 e) –** téma odstraňování nehodových lokalit na silnicích vlastněných kraji (2. a 3. třídy) bylo projednáno na pravidelném jednání komise pro dopravu AKČR 12. dubna 2023 za účasti Tomáše Neřolda.

Pan ministr uzavřel první bod programu a otevřel **bod programu č. 2 - Novela zákona   
o provozu na pozemních komunikacích – aktuální stav projednávání a informační aktivity k novele**

Projednávání novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu je nyní před 3. čtením v Poslanecké sněmovně.

Pan ministr postupně seznámil Radu vlády se všemi pozměňovací návrhy předloženými k sněmovnímu tisku č. 366 včetně stanoviska Ministerstva dopravy a Hospodářského výboru PS k těmto pozměňovacím návrhům. Tento přehled byl všem členům Rady vlády předem rozeslán.

U pozměňovacího návrhu pana poslance Exnera – **bezpečná vzdálenost 1 sekunda + postih jejího nedodržení od 80 km/h** – pan ministr uvedl, že MD Rada vlády již na přechozím jednání podpořila strategii vést informační kampaně a formou prevence řidičům vysvětlovat význam bezpečné vzdálenosti. V tom bude MD pokračovat tím, že bude rozšiřovat informativní značení „Bezpečný odstup“ a klást důraz na komunikaci s veřejností zaměřenou na bezpečný odstup. ŘSD navrhuje v zájmu větší srozumitelnosti změnit podobu vodorovného informativního značení „Bezpečný odstup“ na dálnicích tak, aby mezi vozidly byla jen jedna šipka, ne dvě. Pan ministr požádal, aby se před případnou změnou podoby značení prověřilo na vybrané skupině (focus group), která varianta bude pro řidiče srozumitelnější. Na základě tohoto ověření bude určena další podoba značení.

U pozměňovacího návrhu paní poslankyně Ožanové – **povinná přilba pro všechny cyklisty   
(i dospělé) –** sdělil, že z pohledu oddělení BESIP je žádoucí, aby přilbu nosili všichni cyklisté, ale návrh jde přímo proti podpoře mikromobility a aktivní městské mobility. MD proto bude nadále propagovat nošení přileb, nechce ale jít cestou zákonné povinnosti.

J. Horáková (MV) – prevenci v tomto směru považujeme za velmi přínosnou, do budoucna (po vyhodnocení nově zavedených statistických dat) lze zvážit zavedení povinného nošení přileb alespoň u elektrokol a elektrokoloběžek, protože závažnost nehod je mnohem vyšší.

J. Frič (CDV) – u přileb je potenciál záchrany života 37 % a to není zanedbatelné, přiklonil se k podpoře povinných přileb u elektrokol a elektrokoloběžek, protože se u nich jedná o větší dynamiku a větší energii nárazu.

Pan ministr uzavřel diskusi tím, že budeme situaci sledovat a postupně najdeme způsob, jak rozlišit jednotlivá rizika.

U pozměňovacího návrhu pana poslance Blahy – **dřívější zrušení povinnosti vozit s sebou doklady (už od 1. ledna 2024)**

J. Zlý (PČR) – uvedl, že policie již má technické prostředky, jak zajistit, ale problém může nastat u obecních a městských strážníků

J. Horáková (MV) – upřesnila, že původní termín v rámci DEPO legislativy byl 1.7.2025, poslanecký návrh zkracuje účinnost o rok a půl na 1.1.2024. Obecní policie (zejména v menších obcích) mohou mít problém za půl roku nad rámec schváleného rozpočtu vyčlenit finanční prostředky, vypsat výběrová řízení a zajistit mobilní bezpečné platformy napojené na příslušné informační systémy (registr řidičů, registr vozidel). Obdobný problém se zkrácenou účinností bude mít patrně i vojenská policie.

S. Dvořák (MD) – uvedl, že napojením na registr řidičů již dnes disponuje řada městských policií, především ve větších městech

Pan ministr dodal, že Svaz měst a obcí ČR neměl k návrhu připomínky.

Mjr. Štverák (MO) – uvedl, že pro Vojenskou policii bude problém stihnout přípravu na nově navržený termín (1.1.2024). Za měsíc mají cca 300 kontrol.

Pan ministr uvedl, že osloví vedení MO s žádostí, aby pomohli s potřebnou přípravou technického vybavení pro Vojenskou policii.

K pozměňovacímu návrhu **možnost řídit vozidla skupiny D a D1 (autobusy) na linkách do 50 km od 18 let** pan ministr požádal CDV o analýzu nehod zaviněných řidiči autobusů v současné nejmladší věkové kategorii (21-24) let a její porovnání s nehodovostí ostatních věkových skupin řidičů s oprávněním D. Cílem je zjistit, jak závažné riziko navrhované snížení věkové hranice představuje.

Pan ministr přešel k tématu informačních kampaní doprovázejících novelu a předal slovo J. Stadlerovi (MD) a T. Neřoldovi (MD), kteří popsali chystané informační aktivity k novele a doprovodnou preventivní kampaň BESIP.

S. Dvořák doplnil, že součástí informačních aktivit bude i konference „Budoucnost vzdělávání řidičů“ určená pro zástupce všech autoškol, kde budou v říjnu 2023 prezentovány chystané změny obsažené v novele

J. Zlý (PČR) – přislíbil spolupráci s MD na medializaci novely včetně sociálních sítí PČR. Jakmile zákon nabude podobu, která bude ve Sbírce zákonů, tak začnou připravovat vlastní medializaci i ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

Pan ministr přešel ke 3. bodu programu – **Problematika nákladní dopravy na dálniční síti ČR – stávající úseky se zákazem předjíždění DZ B22a, návrh na rozšíření úseků, navýšení počtu ZPI a proměnného DZ,** kde sdělil, že podporuje rozšíření úseků se zákazem předjíždění nákladních vozidel na rozdíl od plošného zákazu a předal slovo J. Zlému (PČR) – viz prezentace

J. Zlý – aktuální téma, statistika ŘSD poukazuje na to, že ve srovnání let 2016-2021 stoupla nákladní doprava zejména na D1, D8, D2 o více než 20 %, jde o výrazný nárůst. Dochází k neúměrně dlouhému předjíždění na úsecích bez zákazu.

PČR navrhuje 21 nových míst se značkou B22a Zákaz předjíždění nákladních vozidel na úsecích dálnic D1, D2, D7, D8, D 11, D46, D35, D55. Uvítal by na vybraných místech i proměnné značky.

Pan ministr poděkoval za prezentaci a otevřel diskusi.

J. Frič – doporučil upravit délku nových úseků se zákazem předjíždění nákladních vozidel v délce minimálně 2 km.

Pan ministr poděkoval za prezentaci a přešel k **4. bodu programu** – **Aktivity „BESIP“ v mezinárodní spolupráci a EU (zapojení ČR do projektu EU Road Safety Exchange, Světový silniční kongres PIARC v Praze, připravovaná legislativa EU a další)**

V souvislosti s mezinárodními úspěchy ČR pan ministr upozornil, že projekt „Učme se přežít“, který je zaměřený na bezpečnost motocyklistů, získal cenu „The Best Safety Initiative“.

T. Neřold (MD) – informoval, že ČR se zapojilo do projektu „EU Road Safety Exchange“, který je financovaný Evropským parlamentem a Evropskou komisí. Jedná se o dlouhodobou spolupráci týkající se výměny dobré praxe. Účastnická země si zvolí téma, které má potenciál pro další zlepšení a kde je možné načerpat osvědčené postupy, které měly jinde pozitivní vliv na snížení nehodovosti. Jedná se o program na následující tříleté období a Rada vlády je klíčový subjekt, který může generovat konkrétní aktivity. Zmínil také mezinárodní projekt „Baseline“, kde se poprvé na evropské úrovni a v jednotné metodice sledovaly klíčové ukazatele jako je rychlost, poutání se, přilby atd. a máme k dispozici mezinárodní porovnání. Z těchto dat a z dat   
o nehodovosti usuzujeme, že stále platí klíčová priorita Strategie BESIP na tuto dekádu, a tou je nepřiměřená rychlost. Proto se tímto tématem chceme zabývat i z hlediska managementu rychlosti a celé další palety nástrojů od policejního dohledu, automatizovaného dohledu, ale   
i vymahatelnosti práva. Ukazuje se, že rychlost je u nás v extravilánu v mezinárodním srovnání poměrně vysoká.

Druhé téma, na které se chce SO BESIP v projektu zaměřit, jsou nehodové lokality v extravilánu, včetně silnic nižších tříd.

Pan ministr zmínil rovněž mezinárodní silniční kongres PIARC, který se bude konat ve dnech 2. – 6.10.2023 v Kongresovém centru v Praze. Ministerský panel začíná 2.6.2023 a hlavním tématem je bezpečnost silničního provozu a moderní mobilita.

**5. bod programu – Různé**

Bez příspěvku.

Další jednání Rady je plánováno na konec září.

Úkoly:

1. ŘSD – průběžná informace o plnění opatření, která jsou v gesci ŘSD.

2. MZdr. zašle J. Zlému požadavek na strukturovaná data nehod seniorů a policie zpracuje

a zašle vygenerovaná statistická data zpět e-mailem Ministerstvu zdravotnictví (podklad pro jednání se zástupci praktických lékařů na téma digitální pas seniora)

3. MZdr. připraví informaci o výsledku schůzky s praktickými lékaři a dalším postupu.

4. CDV poskytne data k nehodám zaviněným řidiči autobusů ve věkové skupině 21-24 let a porovnání s nehodovostí ostatních věkových skupin řidičů skupiny D

5. Pan ministr osloví ministryni obrany s žádostí o podporu přípravy technického vybavení Vojenské policie pro kontroly od 1.1.2024